

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI

OPIS
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia MLC
dla 19 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr S8e, Nr S8
z podziałem na 19 zadań”

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	3
2. MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY.....	4
3. SZATA GRAFICZNA.....	5
4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	6
5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	7
6. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA.....	7
7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	7
8. PŁATNOŚCI.....	8
9. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	8

**ZAŁĄCZNIK NR 1 – Wykaz obiektów mostowych z podziałem na 19 zadań dla
których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążenia (MLC)**

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

1.1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach usługi:

„Wyznaczenia wojskowej klasy obciążenia MLC dla 19 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr S8e, Nr S8 z podziałem na 19 zadań”

Zadanie Nr 1:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 205.028, JNI: 35007572
Zadanie Nr 2:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 160.449, JNI: 35008608
Zadanie Nr 3:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 160.449, JNI: 35008607
Zadanie Nr 4:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 159.908, JNI: 35013309
Zadanie Nr 5:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 219.755, JNI: 35007162
Zadanie Nr 6:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 219.755, JNI: 35007163
Zadanie Nr 7:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 225.778, JNI: 35007211
Zadanie Nr 8:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 225.778, JNI: 35007212
Zadanie Nr 9:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8e, w kilometrze 157.382, JNI: 35013311
Zadanie Nr 10:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8, w kilometrze 328.640, JNI: 35005100
Zadanie Nr 11:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8, w kilometrze 328.640, JNI: 35005099
Zadanie Nr 12:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8, w kilometrze 340.295, JNI: 35005110
Zadanie Nr 13:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8, w kilometrze 340.297, JNI: 35005111
Zadanie Nr 14:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8, w kilometrze 340.298, JNI: 35007379
Zadanie Nr 15:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8, w kilometrze 349.144, JNI: 35005115
Zadanie Nr 16:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8, w kilometrze 349.144, JNI: 35005116
Zadanie Nr 17:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8, w kilometrze 350.109, JNI: 35005120
Zadanie Nr 18:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8, w kilometrze 350.109, JNI: 35005119
Zadanie Nr 19:	Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr S8, w kilometrze 350.780, JNI: 35005122

Wykaz obiektów dla których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążeń (MLC) przedstawiono w **załączniku Nr 1**.

Przedmiot zamówienia należy zrealizować do 60 dni od daty podpisania umowy.

Celem wykonania opracowań projektowych jest wyznaczenie wojskowej klasy obciążeń (MLC), w podziale na zadania, dla 19 obiektów mostowych wymienionych w **załączniku Nr 1**, zgodnie z § 3 pkt 2 Zarządzenia nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości zadań (ofert częściowych) postępowania do wysokości środków jakie zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację postępowania.

Dla objętych opracowaniem obiektów mostowych, klasę MLC należy wyznaczyć poprzez wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych na podstawie dokumentacji projektowej będącej w posiadaniu Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi z uwzględnieniem ich aktualnego stanu technicznego oraz z wykorzystaniem metodyki postępowania podanej w załączniku nr 2 do Zarządzenia Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010 r w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.

Zamawiającym opracowanie projektowe jest **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi (zwana dalej Zamawiającym).**

„Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia MLC dla 19 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr S8e, Nr S8 z podziałem na 19 zadań”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis przedmiotu zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji w/w opracowań.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej dla każdego zadania wchodzi osobne opracowanie projektowe, zawierające:

- 1) Inwentaryzację całego obiektu w zakresie koniecznym do wykonania opracowania. Rysunki inwentaryzacyjne powinny zawierać min. widok obiektu z boku, przekrój podłużny i poprzeczny oraz widok z góry. Skalę należy dopasować do wielkości obiektu aby w miarę możliwości rysunek nie przekraczał formatu A-3,
- 2) Wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych niezbędnych do wyznaczenia klas MLC,
- 3) Klasę MLC opisaną zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. dla czterech przypadków ruchu dla pojazdów gąsienicowych poruszających się w jednej i w dwóch kolumnach, oraz dla pojazdów kołowych poruszających się w jednej i w dwóch kolumnach.

1.1.1. Materiały wyjściowe

Zamawiający przekazuje Wykonawcy przedmiotu zamówienia:

- 1) dane techniczno-eksploatacyjne obiektu mostowego objętego opracowaniem będące w posiadaniu Zamawiającego,
- 2) posiadaną dokumentację projektową.

Wykonawca w ramach opracowania dokona wizji w terenie i uzyska pozostałe niezbędne materiały wyjściowe.

1.1.2. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca zobowiązuje się:

- 1) zorganizować proces wykonywania opracowania projektowego, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową;
- 2) podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane (1.);
- 3) prace projektowe należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi zgodnie z rozporządzeniem 1.1. oraz zasadami wiedzy technicznej;
- 4) Wykonawca będzie przestrzegał praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca,
- 5) Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz.U. z 2026 poz. 524);
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą uprawnień projektowych bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, każdej osoby która podpisze się pod opracowaniem.

2. MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu Przedmiotu Zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen stanu technicznego oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejącego obiektu, w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w wynagrodzenie umowne. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać obowiązujących przepisów prawa w tym zakresie.

Pomiary i badania poza pasem drogowym.

Uzyskanie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz związane z tym koszty, a także koszty związane z zabezpieczeniem terenu pomiarów nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są włączone w cenę umowną. Uzyskanie zgód jest w kompetencji Wykonawcy.

2.2. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Podczas wykonywania opracowania projektowego Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca dla danego zadania wykona opracowanie projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- 1) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- 2) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- 3) całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę formatu A-4,
- 4) dokumentacja powinna zawierać:
 - a) stronę tytułową dla całości opracowania,
 - b) spis treści,
 - c) opracowanie dla obiektu mostowego będącego przedmiotem zamówienia,
 - d) zestawienie wyznaczonych klas MLC w formie tabelarycznej wg wzoru jak niżej:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Lp.	Nr drogi publicznej	Kilometraż	JNI	Najbliższa miejscowość	Przeszkoda	Rodzaj obiektu *	Wojskowa klasa obciążenia MLC			
							Pojazdy kołowe		Pojazdy gąsienicowe	
							↑↓	↑	↑↓	↑
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	45	37+732	15390002	Stare Błota	rz. Warta	M	63	72	56	64
2	72	145+373	15330009	Kolejkowo	linia PKP	W	44	82	37	60

* M – most, W – wiadukt w ciągu drogi krajowej.

- 5) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego metodą komputerową i złożone do formatu A-4,
- 6) ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- 7) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby część opisowa opracowania wykonana była za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word.

Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na nośniku CD/DVD (wersja edytowalna oraz w PDF).

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowania projektowego.

Ujawnione przez Zamawiającego wady w przekazanym opracowaniu projektowym, Wykonawca, poprawi niezwłocznie i na własny koszt, po otrzymaniu od Zamawiającego zawiadomienia o ich wykryciu.

4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych przedmiotem zamówienia.

4.2.1. Inwentaryzacje obiektów budowlanych (pomiar i badania).

Celem inwentaryzacji jest dostarczenie danych niezbędnych do wyznaczenia klasy MLC z uwzględnieniem oceny stanu technicznego istniejących obiektów.

Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych, może być wykonywana na podstawie istniejącej dokumentacji, wizji i pomiarów terenowych.

Opracowanie inwentaryzacji, które ma być załączone do opracowania projektowego, powinno zawierać m.in.:

- 1) opis techniczny,
- 2) opis wyników inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej, wykonanej zgodnie z pkt 2.1.2 OPZ,
- 3) rysunki z wynikami inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej, wykonanej zgodnie z pkt 2.1.2 OPZ,
- 4) inwentaryzację uszkodzeń mających wpływ na wartość klasy MLC,
- 5) ewentualne wyniki badań specjalistycznych – opisy, zestawienia i rysunki.

Wyniki inwentaryzacji ilościowych, geometrycznych i materiałowych, należy zamieścić bezpośrednio na rysunkach i w opracowaniu projektowym obiektu, objętego danym zadaniem.

4.2.2. Obliczenie nośności obiektu – wyznaczenie klasy MLC

Na podstawie dokumentacji projektowej będącej w posiadaniu Zamawiającego, wykonanej inwentaryzacji i uzyskanych wyników badań konstrukcji, należy wykonać obliczenia statyczno-

„Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia MLC dla 19 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr S8e, Nr S8 z podziałem na 19 zadań”

wytrzymałościowe uwzględniające stan techniczny obiektu. Wynikiem obliczeń powinno być określenie maksymalnej klasy (MLC) osobno dla następujących przypadków ruchu pojazdów wojskowych po obiekcie mostowym:

- 1) dla ruchu jednokierunkowego kolumny pojazdów kołowych,
- 2) dla ruchu dwukierunkowego kolumn pojazdów kołowych,
- 3) dla ruchu jednokierunkowego kolumny pojazdów gąsienicowych,
- 4) dla ruchu dwukierunkowego kolumn pojazdów gąsienicowych.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowania projektowego z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowania projektowego, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowania projektowego. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowania projektowego ponosi Wykonawca.

6. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

6.1. Wykonawca wykona zamówienie w terminie:

- do 60 dni od daty zawarcia umowy.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi.

7.2. Zasady odbioru

Odbiór polega na finalnej ocenie dokumentu przez Zamawiającego poprzez dokonanie sprawdzenia kompletności dostarczonego przedmiotu zamówienia wg pkt 3 i 7.3 w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru dokonuje Zamawiający poprzez podpisanie protokołu odbioru wykonanego w dwóch egzemplarzach.

W przypadku, gdy dokumentacja nie będzie spełniała wymagań wynikających z Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisemnie wzywa Wykonawcę do uzupełnienia braków dokumentacji wraz ze wskazaniem terminu na ponowne przedstawienie kompletu dokumentów uwzględniających uwagi Zamawiającego. Termin nie może być krótszy niż 14 dni.

Niedostarczenie przez Wykonawcę skorygowanej dokumentacji w wyznaczonym terminie skutkować będzie naliczaniem kar umownych zgodnie z paragrafem 3 Umowy.

Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy, zgodnie z paragrafem 9 Umowy, jeżeli Wykonawca porzucił z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu zamówienia i przerwa ta trwa dłużej niż 5 dni.

7.3. Dokumenty do odbioru

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:

- 1) kompletne opracowania projektowe w 2 egzemplarzach wraz z ich zapisem na płycie CD/DVD w wersji edytowalnej oraz w plikach PDF,
- 2) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- 3) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego, jeżeli przekazano je w formie papierowej.

8. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest określone przez Zamawiającego wynagrodzenie umowne w wysokości wynikającej z oferty złożonej przez Wykonawcę na dane zadanie. **Wynagrodzenie jest stałą, niezmienną ceną za wykonanie zamówienia i obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy związane z jego realizacją, również w przypadku uzasadnionego zgodnie z warunkami umowy, wydłużenia terminu realizacji zamówienia.**

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę, po podpisaniu protokołu odbioru przez Strony wg zasad ustalonych w umowie.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne.

1. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2026 poz.524).
- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251).
- 2.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U.2017.784).
3. Ustawa z dnia 21.03.1985 r o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889).
- 3.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582).
4. Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI Nr 13, poz. 37).
5. Ustawa z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r.poz.1320 z późn. zm.).

9.2. Wytyczne i instrukcje.

1. Umowa standaryzacyjna NATO STANAG 2021.
2. Analiza naukowo-techniczna wojskowej klasyfikacji obiektów mostowych, promów, tratw oraz pojazdów według umowy standaryzacyjnej NATO STANAG 2021 – autor J. Rymsza. IBDiM. Seria Studia i Materiały. Zeszyt 58, Warszawa 2007.

UWAGA: Jeżeli w Opisie Przedmiotu Zamówienia przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać ich teksty najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

Załącznik Nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH

z podziałem na 19 zadań

dla których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążeń MLC.

Zadanie	JNI	Nr drogi	Kilometr	Najbliższa miejscowość	Przeszkoda	Długość (m)	Ilość prześleń	Rodzaj obiektu-Konstrukcja	Materiał konstrukcyjny	Norma	Klasa	Uwagi
1	35007572	S8e	205.028	Ostrów	PZS	11.400	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
2	35008608	S8e	160.449	Barczew	przejście zwierząt średnich	11.600	1	M-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi
3	35008607	S8e	160.449	Barczew	przejście zwierząt średnich	11.600	1	M-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	most w ciągu drogi
4	35013309	S8e	159.908	Barczew	rz. Żeglina	13.020	1	M-swobodnie podparty	beton sprężony	PN-85/S-10030	B	most w ciągu drogi
5	35007162	S8e	219.755	Rydzyny	PZS	11.400	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
6	35007163	S8e	219.755	Rydzyny	PZS	11.400	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
7	35007211	S8e	225.778	Rydzynki	PZS	11.400	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
8	35007212	S8e	225.778	Rydzynki	PZS	11.400	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
9	35013311	S8e	157.382	Pyszków	rz. Żeglina	13.020	1	M-swobodnie podparty	beton sprężony	PN-85/S-10030	B	most w ciągu drogi
10	35005100	S8	328.640	Michałów /lewy Trybunalska	ul. Michałowska, chodnik	12.660	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
11	35005099	S8	328.640	Michałów /prawy Trybunalska	ul. Michałowska, chodnik	12.660	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
12	35005110	S8	340.295	Wolbórz /prawy	łącznica, chodnik	17.980	1	W-ramownicowy	beton sprężony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
13	35005111	S8	340.297	Wolbórz /lewy	łącznica 1, chodnik	17.960	1	W-ramownicowy	beton sprężony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
14	35007379	S8	340.298	Wolbórz	DP, chodnik	17.980	1	W-ramownicowy	beton sprężony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
15	35005115	S8	349.144	Tomaszów Maz. /prawy	przejście pieszych	5.300	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
16	35005116	S8	349.144	Tomaszów Maz. /lewy	przejście pieszych	5.300	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
17	35005120	S8	350.109	Tomaszów Maz. /lewy	przejście pieszych, przejazd gospodarczy	5.300	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
18	35005119	S8	350.109	Tomaszów Maz. /prawy	przejście pieszych, przejazd gospodarczy	5.300	1	W-ramownicowy	beton zbrojony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi
19	35005122	S8	350.780	Tomaszów Maz. /lewy	droga gminna, chodnik	10.500	1	W-ramownicowy	beton sprężony	PN-85/S-10030	A	wiadukt w ciągu drogi

„Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia MLC dla 19 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr S8e, Nr S8 z podziałem na 19 zadań”